



Check List Télépilote/ Drone

Préparation du vol :

- Identifier les zones de vol sur Geoportail
- Vérifier les autorisations de vol – Enregistrement (catégorie fermée) via AlphaTango
- Préparer le vol (itinéraire, obstacles,...)
- Charger et vérifier des batteries LiPo
- Inspecter visuellement et vérifier la visserie des hélices
- Inspecter et vérifier les moteurs (fixation et câblage)
- Inspecter et vérifier les variateurs ESC (fixation et câblage)
- Vérifier l'état câblage, récepteur, retour vidéo, nacelle, servos,...
- Inspecter l'état du châssis, bras, train ainsi que la visserie
- Contrôler la carte SD (capacité/durée) et l'insérer
- Vérifier les conditions de vol

Avant le décollage :

- Vérifier le vent et son orientation
- Identifier une zone dégagée
- Identifier deux zones d'atterrissage
- Installer et vérifier la tension des batteries LiPo
- Vérifier la radio : boutons position Off et gaz à zéro
- Mettre la radio commande sous tension
- Positionner le drone à 12H par rapport à vous
- Connecter les batteries
- Attendre l'initialisation du contrôleur de vol
- Vérifier et tester la réaction
- Attente d'acquisition de **7 GPS minimum**
- Vérifier le RTH (calculer sur le sommet le plus haut)
- Paramétrer la hauteur maximale et la distance
- S'écarter de 3 mètres minimum
- Vérifier l'environnement (visuel + bruit)
- Allumer les moteurs
- Décoller avec annonce « Décollage »

Après le décollage :

- Décoller à 1,50 mètre environ
- Tester les commandes : roulis, tangage, lacet et gaz
- Tester la poussée des moteurs
- Tester le passage des modes de vol



Tactical BaseZen Consulting

Société par Actions Simplifiée – Capital : 500 € - 951 371 251 RCS Bayonne – APE : 8549A

Siège social : 180 chemin de Lesqueret 64520 Came

tactical-basezen-consulting@basezen.fr - (+33) 07 56 99 57 84

Pendant le vol :

- Vérifier la tension batterie (garder une marge de 30%)
- Vérifier l'altitude (max 150) et le rayon (max 100m)

Avant atterrissage :

- Descente en trouvant un taux de chute moyen
- Descente en palier horizontal (pour éviter les vibrations)
- Stabiliser à 1,50 mètre du sol devant vous
- Positionner le drone à 12H par rapport à vous
- Descendre à un taux de chute faible pour poser la machine
- Train d'atterrissage en contact avec le sol, couper les moteurs

Après atterrissage :

- Débrancher les batteries
- Couper la radio
- Inspecter les hélices (visuelle)
- Inspecter les moteurs (température)
- Inspecter les variateurs ESC (température)
- Vérifier l'état câblage, récepteur, retour vidéo, nacelle, servos,...
- Nettoyer et remettre en condition



Tactical BaseZen Consulting

Société par Actions Simplifiée – Capital : 500 € - 951 371 251 RCS Bayonne – APE : 8549A

Siège social : 180 chemin de Lesqueret 64520 Came

tactical-basezen-consulting@basezen.fr - (+33) 07 56 99 57 84